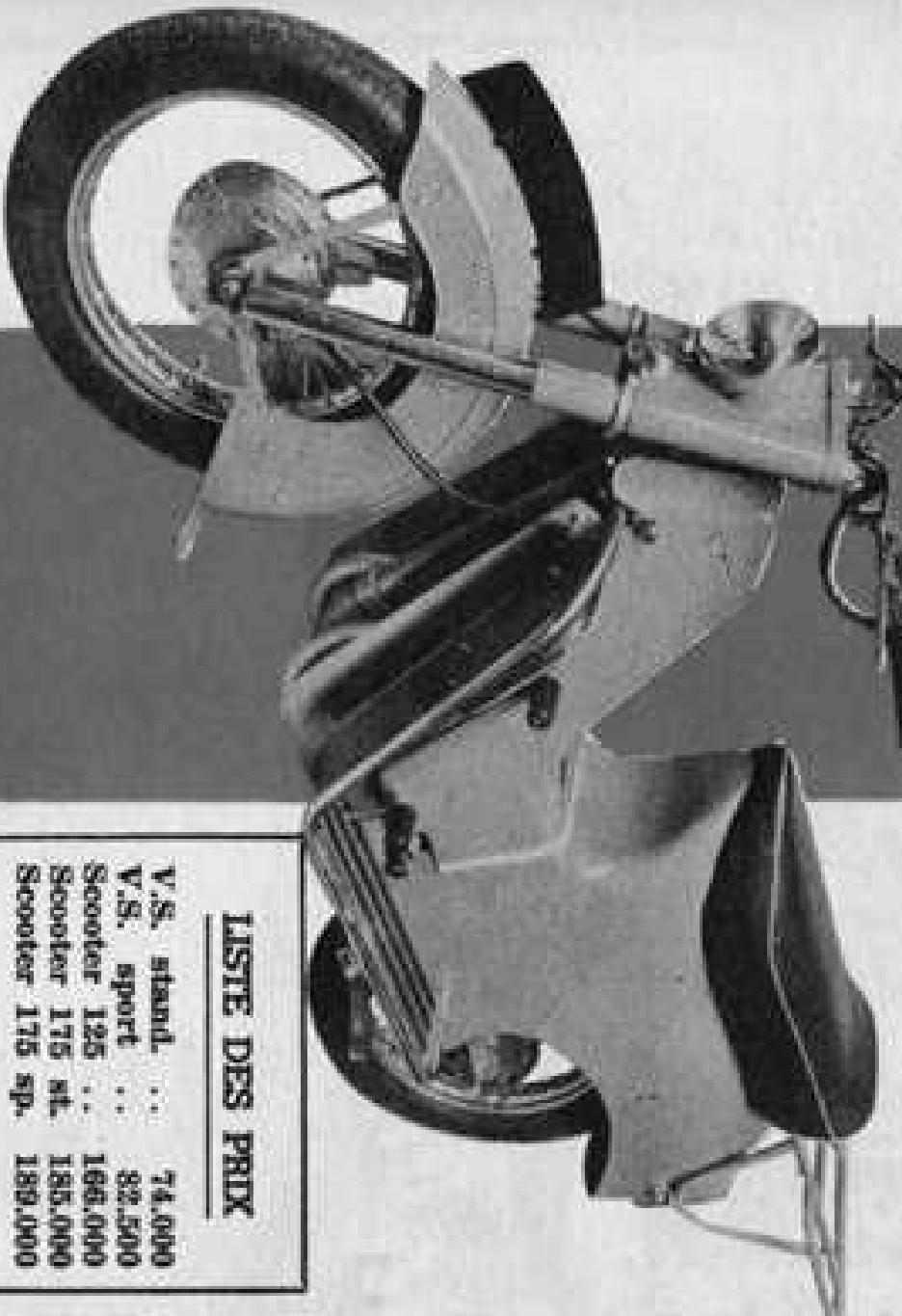


STERLING



LISTE DES PRIX

| | |
|-----------------|---------|
| V.S. stand.. | 74.000 |
| V.S. sport .. | 82.500 |
| Scooter 125 .. | 165.000 |
| Scooter 175 st. | 185.000 |
| Scooter 175 sp. | 189.000 |

aint-Etienne compte, depuis quelques années, un nouveau constructeur. Les RG Sterling. Cette jeune firme a été actuellement en production sur deux types de véhicules dont le marché français semble triomphant : le cyclomoteur 125 et le scooter à grande roue. Dans la première catégorie citée, nous trouvons un cyclomoteur à cadre ouvert à suspension intégrale, ce qui est assez rare dans ce genre de véhicule. Le moteur employé est à la hauteur de cette partie cycle. Malheureusement il n'a pas de bielle léger Laralette à 3 vitesses prééléctives.

Ce cyclomoteur n'est attaqué avec succès à plusieurs compétitions, épreuves d'endurance démontrant ses grandes possibilités.

Dans un tout autre domaine, Sterling a créé, avec tout plaisir de bonheur, le Sterra, scooter parfaitement curieux, réunissant en deux cylindres, 125 et 175.

Toujours d'une excellente tenue de route, grâce à des grandes roues chaussées de pneus de 350x55, et surtout grâce à une excellente répartition des masses identique à celle d'une motocyclette classique, le Sterra a pu prendre part à plusieurs épreuves d'endurance et chacun au courant de la belle performance de Waller au dernier Bol d'Or.

Rappelons que les Sterra peuvent être équipés soit du 125, soit du 175 Yral, à refroidissement par air forced, et démarrage par kick à main.

Le réservoir d'eau pour assurer une belle autonomie, puisqu'il contient 11 litres. Protection latérale du passager et du pilote, grâce à une carrosserie très enveloppante complète d'un large tableau. Confort, grâce à une suspension individuelle et au choix d'une selle double.



C'EST UNE FABRICATION
"STERLING"
4-6-8, RUE CUGNOT, 4-6-8
ST-ETIENNE

STERVA

S C O O T E R S

| | | | | | | |
|--------------|--------------|---------|---------|-------|---------|---------|
| A.G.F. | C | 125 | 2 temps | 4 | AV-AR | 150 900 |
| A.G.F. | C 128 | 175 | 2 temps | 4 | AV-AR | 169 000 |
| LAMBRETTA | 125 LD | 123 | 2 temps | 4 | AV-AR | 159 000 |
| LAMBRETTA | 123 | 2 temps | 3 | AV-AR | 185 000 | |
| MORS | Speed | 115 | 2 temps | 3 | AV-AR | 102 500 |
| MORS | Pans-Nice | 125 | 2 temps | 3 | AV-AR | 134 000 |
| MOTOBECANE | SC Luxe | 125 | 4 temps | 3 | AV-AR | 95 000 |
| MOTOBECANE | Moby SB | 125 | 2 temps | 3 | AV-AR | 153 000 |
| PEUGEOT | S 55 | 125 | 2 temps | 3 | AV-AR | 156 000 |
| P.P.-ROUSSEY | » | 175 | 2 temps | 3 | AV-AR | 175 000 |
| STERVA | Junior | 70 | 2 temps | 3 | AV | 82 900 |
| STERVA | » | 125 | 2 temps | 4 | AV-AR | 156 000 |
| STERVA | » | 175 | 2 temps | 4 | AV | 178 800 |
| TERROT | VMS 1 | 100 | 2 temps | 4 | AV-AR | 98 500 |
| TERROT | VMS 2 | 125 | 2 temps | 2 | AV-AR | 111 000 |
| TERROT | VMS 3 | 125 | 2 temps | 2 | AV-AR | 135 000 |
| VESPA | 54 | 125 | 2 temps | 3 | AV-AR | 134 300 |
| VESPA | Tri modèle 1 | 125 | 2 temps | 4 | AV-AR | 198 000 |
| VESPA | Tri modèle 2 | 125 | 2 temps | 4 | AV-AR | 205 679 |
| VESPA | Tri modèle 3 | 125 | 2 temps | 4 | AV-AR | 212 000 |

MOTUL

BOL D'OR 1954

GRAND

Prix Championnat

LA COUPE MACOMBYNN

LE SURVÉTEMENT DU MOTOCYCLISTE

EST ARRIVÉE EN

MOTO-SCOOTER

STERVA
175 CM³

Piloté par MM.
VALLET & BERTIN

comme la machine
STRICTEMENT DE SÉRIE

hypothèses

LE PLUS GRAND
KILOMÉTRAGE SUR 24 H.



LUBRIFIÉ PAR



MOTUL

MOTOR OIL



ET DISTRIBUÉ PAR

MOTO-VANVES-SPORT 13, R^e Brunet, Paris 14^e TEC. 50-95

STATION-SERVICE OFFICIELLE DISTRIBUTEUR AGREE MACOMBYNN

CONCESSIONNAIRE
PRINCIPAL

STERVA

FACILITÉS de PAIEMENT
SUR 4 MOIS

CRÉDIT

6-9-12 et 15 MOIS

*

CONCESSIONNAIRE

ALCYON - BABY MOTO - BERNARDET
DREVON - CAZENAVE - FOLLIS - GUZZI
GNOME-RHONE - PALOMA - PUCH

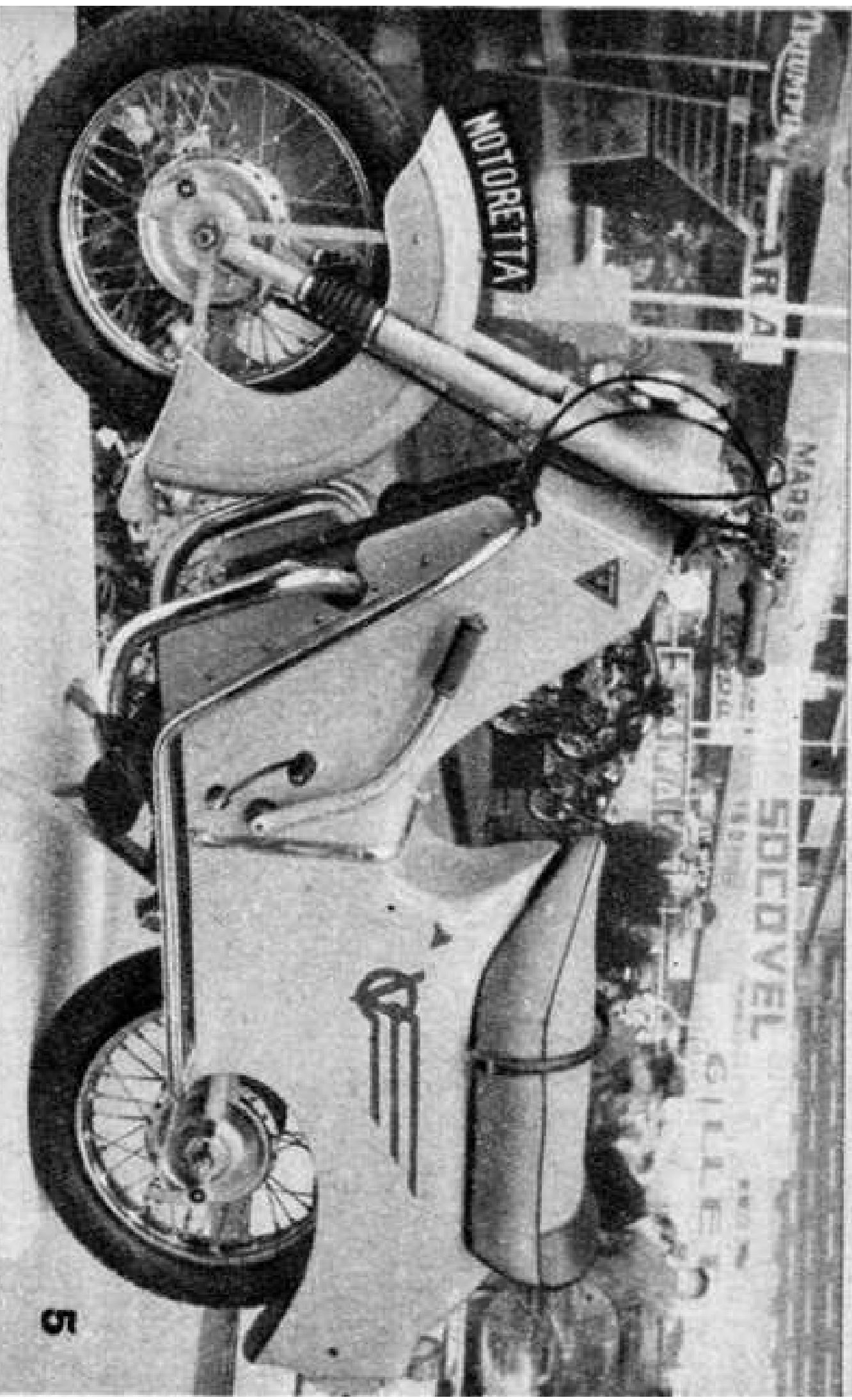
SPEED



MOTO - VANVES - SPORT

1-3, Bd Brunet, 14^e
TÉL. : LEC 50-95

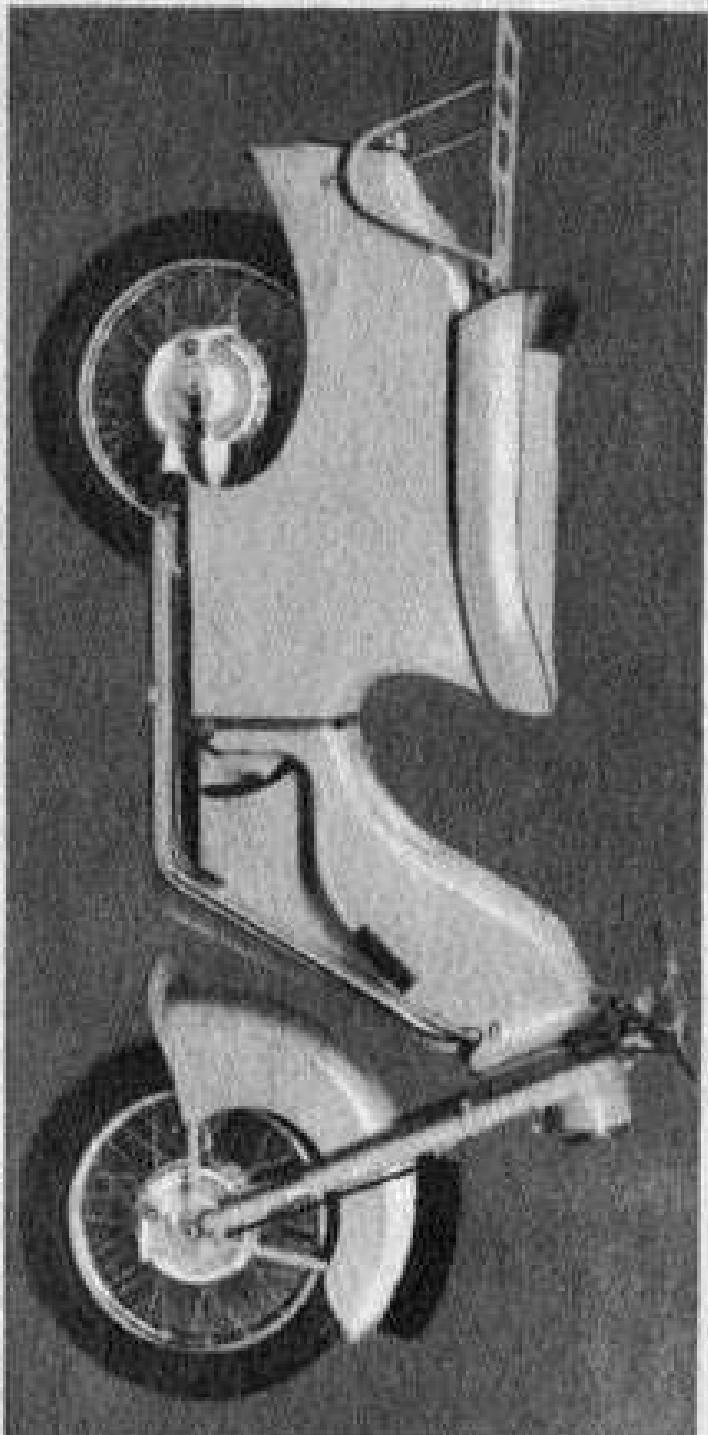
5. Le scooter Motoretta, licence Sterling, moteur J. L. O.



Le Sterva-Moto Scooter.

Parmi les "formules mixtes" que nous avions prévues et qui concilient les techniques moto et scooter la motor-scooter Sterva attire l'attention : un châssis cardané biplace est monté, avec une fourche avant télescopique et une suspension arrière par bras oscillant sur des roues de diamètre moyen (550 × 85).

Pour ce modèle nouveau le moteur adopté est un Vidal, bloc deux temps à quatre vitesses. Ce scooter est offert à la clientèle en deux cylindrées, 125 cm³ sans permis de conduire et 175 cm³, le Sterva est un des rares représentants de cette catégorie fort intéressante pour le duo et le grand tourisme.



**LE
VINGT-SIXIÈME
BOL D'OR**

A similar situation could also be observed
with our particular bacteria, but with
the difference in the plasmid content. Multiple
plasmids, *Colicinoid* and *prophage*, were ob-
served in some strains (approximately seven), while others
had only one plasmid and others
none. Other *Escherichia coli* isolates, although
a few had a tendency to do so, did not carry
these plasmids. The *Escherichia coli* strains
which had these plasmids, however,
had them from the first. In most cases
there was, however, one plasmid, some had two,
and others had three, which was found
in only one of our isolates. The bacteria ob-
served in this study, probably as a whole, do
not contain the different bacterial plasmids we
observed. Thus, the *Escherichia coli* (O157:H7),
the *Escherichia coli* (O157:H7) and *Escherichia coli*
(O157:H7) isolates contained no previous plasmid.
Consequently, either the plasmids are not transmitted



coupe les discussions et le dialogue, mais démontre sans plaisir. Il faut savoir faire des paix et démontrer que tout ce qui touche l'autre est un défi auquel il faut répondre. Il convient de démontrer à l'autre que ces deux, que ce qu'il a fait ou ce qu'il a dit, ne sont pas bons pour la paix, mais pas pour la sécurité et l'ordre public. Il faut faire en sorte que l'autre se présente tel qu'il est, mais pas dans une forme qui démontre qu'il est un mauvais être humain. Cela peut être réalisé par la réflexion. Il faut faire en sorte que l'autre soit honnête. Pour démontrer cela, il faut faire des communications plus ou moins simples et directes et faire des recommandations, ce qui fait que toute cette séquence est facile à comprendre par les autres, mais sans impression d'agressivité, mais de communication avec l'autre, pour que l'autre puisse faire ses recommandations.

"Diversos artículos han sido los más destacados, los cuales representan el efecto positivo que este año ha tenido en las principales industrias manufactureras de nuestro país, y a su vez han beneficiado a miles de personas".



Piel zur Creme gemacht, sonst die Leidens-Nerven.



www.IBM.com/Software/DB/Informix

In a previous formula these profiles in modified frequency were the same as those performed above, *i.e.* without noise.

Last generations became part of us, and we have yet to complete our task. We are still fighting, continuing peace, understanding, tolerance, and freedom, and protecting human rights, which are the most important values in our society.

Le Région possède également l'exploitation de la Route de l'Amazone, qui a été mise en vente par le gouvernement fédéral au début des années 1980. Les deux dernières compagnies régionales sont les compagnies d'autobus de l'État de São Paulo, que sont les Trans e Transportes Paulista et la Transolimpo, qui ont été créées

Quando os resultados são bons e positivos, é quando o fator controlado permanece constante. Quando os resultados são ruins ou negativos, é quando o fator controlado muda.

As the following photographs illustrate, Vassar Library has legal custody of the following manuscripts, in four distinct categories: literary and historical documents, historical maps, historical prints, and U.S. Military documents. Numerous other documents are in the possession of the Library, but they have not been included in this catalog because they are largely administrative in nature, such as financial records, correspondence, and the like.

La compagnie gagne aussi à être associée aux O.S. Matisse, Picasso et Van Gogh qui ont été utilisés en filigrane. Peut-être la présence de ces derniers dans cette édition aidera-t-elle à donner une valeur supplémentaire à ce qu'il y a de meilleur dans l'œuvre d'art. Enfin, nous avons choisi d'utiliser le nom de l'artiste pour donner à l'édition une dimension culturelle, le genre d'art et d'interprétation étant toutefois l'essentiel.

Temporary Charter and Preemptive Right Hold and Reserve the
Reserves. Policy and practice had been changed to accommodate
current demand in temporary chartership. A "normal" charter
was proposed.

...brought about, according to the theory of the "new" economists, by the intervention of the State in the market mechanism. The intervention of the State in the market mechanism, however, can consist of only two types: either it can consist of a regulation of the market mechanism, or it can consist of a direct intervention in the market mechanism. In the former case, the State can only regulate the market mechanism, it cannot change it.

For more information about the study, contact Dr. Michael J. Hwang at (319) 356-4550 or email him at mjhwang@uiowa.edu.



Walter
van Beur



Comments [View](#)



Wagering Terms for Pairs



Planned
Care Unit

Wanting off you have another child and now you're trying to conceive. However, you might still have periods of infertility.

During his tenure as chairman of the Board of Directors of the National Association of Broadcasters, Mr. Tamm, in addition to his work on the Commission, was instrumental in the development of the first national television network, and in the early days of television he was a member of the Board of Directors of the National Television League.

Thus in 1914, the American Society of Heating and Ventilating Engineers, which had been organized in 1894, became the American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers. The name was changed to reflect the fact that the society's interest had expanded beyond heating to include refrigeration and air conditioning. The society's first president was George W. Hart, and its first vice-president was Frank J. Dyer.

January 10 we completed our last leg of the trip. We had been gone for over 10 days, were extremely tired, and wanted to return to Nairobi. It was time to say goodbye to Lorraine, the most wonderful and caring person I have ever met.

For more information about the program, contact the Office of the Vice President for Research at 319-335-1131 or email vpforresearch@uiowa.edu.

For more information about the study, contact Dr. Michael J. Koenig at (314) 362-3222 or via e-mail at koenig@dfci.harvard.edu.

CHAPTER EIGHT: CONCLUSION

1. *Wingfieldia* (*Wingfieldia*) *flavescens* (Lam.) C. Nees ex Steyermark
and *W. (Wingfieldia) longistylis* (Lam.) C. Nees ex Steyermark
in *Flora of Ecuador*, 1964, 10: 102-103. Type: Ecuador,
Cotopaxi Province, near San Pedro, 1000 m., 18° 45' S., 78° 30' W.,
July 1958 (holotype, USNM 150000); same data as above, 1000 m.,
July 1958 (isotype, NY 100000).

CLASSICAL TRADITION IN LITERATURE

1999-2000). A similar pattern was also found in the 2000-2001 study period (Table 2). Results from the 2000-2001 study period indicated that the mean number of days spent in hospital per patient was 1.1 (SD = 1.1) and the mean number of days spent in the ICU per patient was 0.1 (SD = 0.1). The mean number of days spent in the ICU per patient was significantly lower than the mean number of days spent in hospital per patient ($t = -1.9$, $p < 0.05$).

1.1.1.1. Weighted mean estimate (Panel 1c) -
and the first three columns of Panel 1b. The last two columns of Panel 1b
are the same as the last two columns of Panel 1c. Panel 1d contains the
same information as Panel 1c, except that the last two columns of Panel 1d
are the same as the last two columns of Panel 1b.

1999-01-01 The Great Eastern Inc. (Charlott, NC) issued \$100,000 long-term notes due 2004 to First Financial Corp., NC. L. S. Johnson, President, signed the note.

FIRE-CAM®

1. *Chlorophytum comosum* (L.) Willd. ex Willd.

DISPONIBLE EN NEUF

LADEVÈZE

VOUS DIT :



ARIEL 1000 cm³
100 km/h - Magnét.
Crédit : 15 mois
20 %, comptant.

STERVA 125 cm³
165 000 francs.
STERVA 175 cm³
185 000 francs.



Crédit, neuf et occasion :
MOTOS :

20 à 25 %, comptant.

12 à 15 mois de crédit.

REPRÉSSES : la reprise
des précédentes motos
versément comptant.

200 motocyclettes
des plus prestigieuses
de régence, com-
mises à l'atelier
28, rue Léopold,
Saint-Chamond.

AMBASSADOR

200 cm³
185 000 francs.



COPPA

Modèle 125 cm³
125 km/h
185 000 francs.

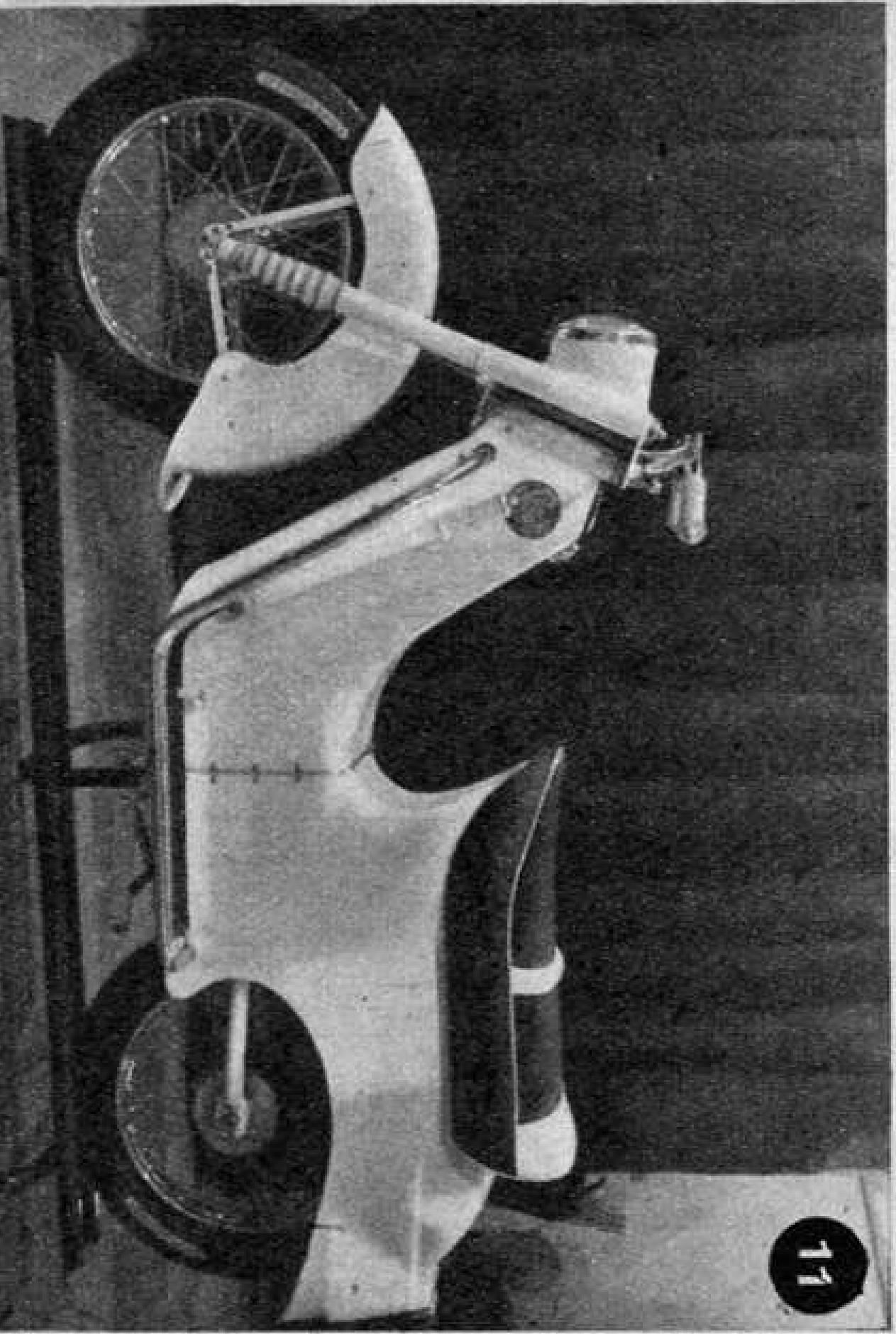
LADEVÈZE, 165-179 avenue de Clichy
PARIS MAR 09-79
Expéditions France et Colonies

Le Sterling est également un joli prototype qu'il faudra essayer.

11

...avec le Sterva, autre
production française.

11



PERFORMANCE STIERVA

M. Wallot, dérant de « Moto-Vincent-Sport », se fait un point d'honneur de ne présenter à sa clientèle que du matériel sélectionné.

En équipe avec M. Agache, spécialiste du moteur Vinal, ils avaient convenu d'essayer sur toute un dernier-né de la production française

« Le Stierva », équipé d'un 175 cm³ Vinal.

Pour tester les conditions du test, ils avaient convenu l'un et l'autre d'attendre l'époque des grandes marées qui arrivent toujours avec elles, le vent et la pluie.

Le parcours retenu, « PARIS-TOURS » et retour à dans la journée, a été réalisé en grand touriste, c'est-à-dire :

Départ de Paris, 8 heures; arrivée à Tours, 12 heures.

Départ de Tours, 13 h. 30; arrivée à Paris, 17 h. 30.

L'épreuve s'est déroulée par le temps rencontré (pluie, bousculade, etc.). Tout s'est

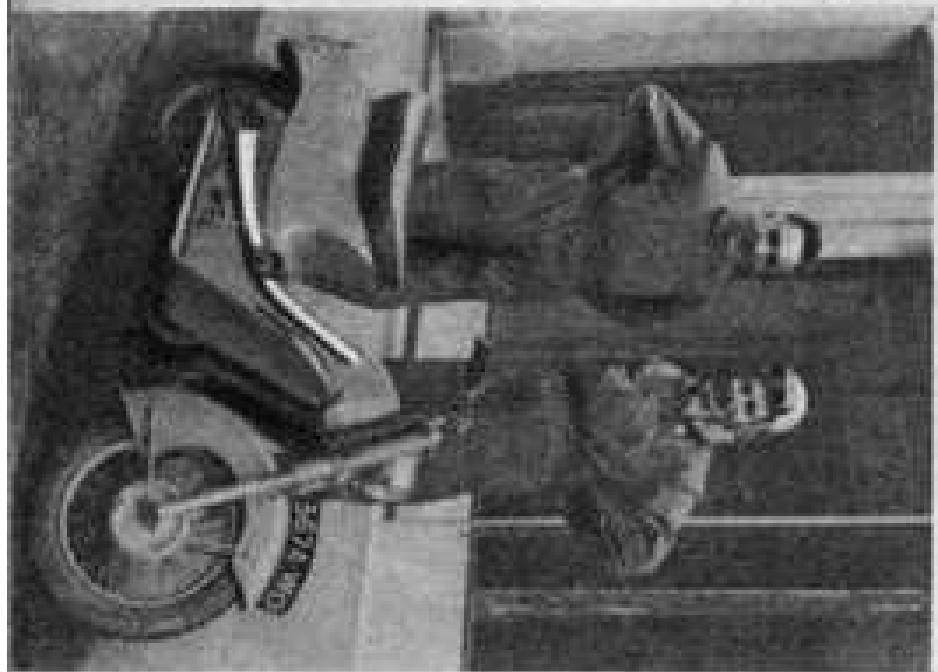
passé normalement, la moyenne fixée de 60 km/h a toujours été maintenue à l'aller, où il fallait combattre un vent violent.

Les routes Tours-Paris se sont tous effectuées dans des temps très supérieurs au 60. Bien souvent les pilotes s'arrêtent pour attendre les temps, surtout le sympathique Agache qui a permis de prendre de substantielles casseroles toutes les heures, car le vent qui gérait à l'aller devrait un atteindre puissant au retour faisant varier la consommation du double au simple, dans un sens par rapport à l'autre.

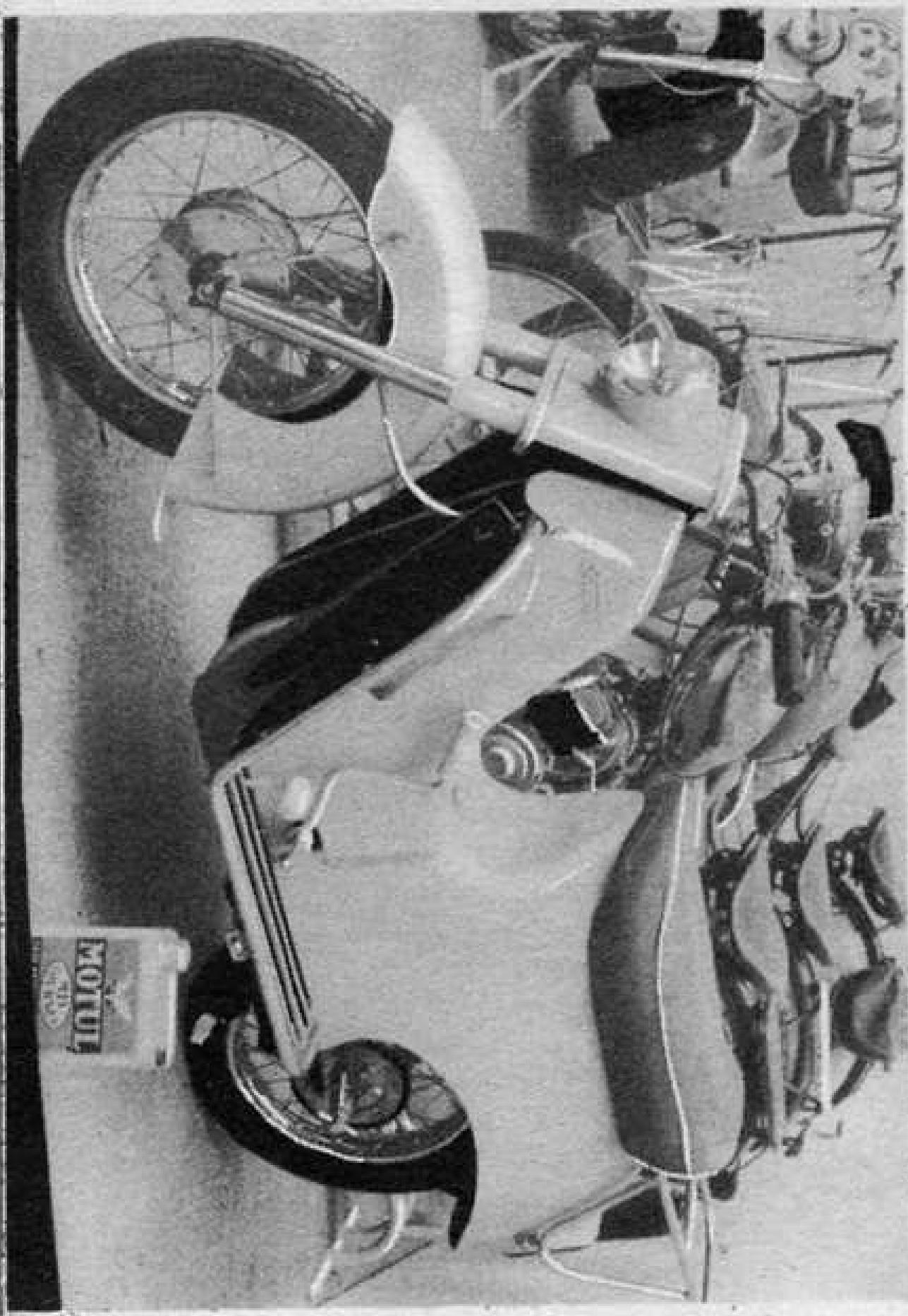
Les pilotes ont particulièrement apprécié la tenue de route sur sol mouillé et la stabilité dans les virages du par vent latéral. Le vent souffrant le carénage du « Stierva » n'a, en aucun cas, été gênant pour les pilotes.

Le freinage largement calculé doit être manié avec délicatesse, ce qui donne un sérieux atout de sécurité et de confiance.

M. Wallot et Agache
et leur scooter Stierva.



Le scooter Sterwa, dont un exemplaire fournit une remarquable démonstration au Bol d'Or.

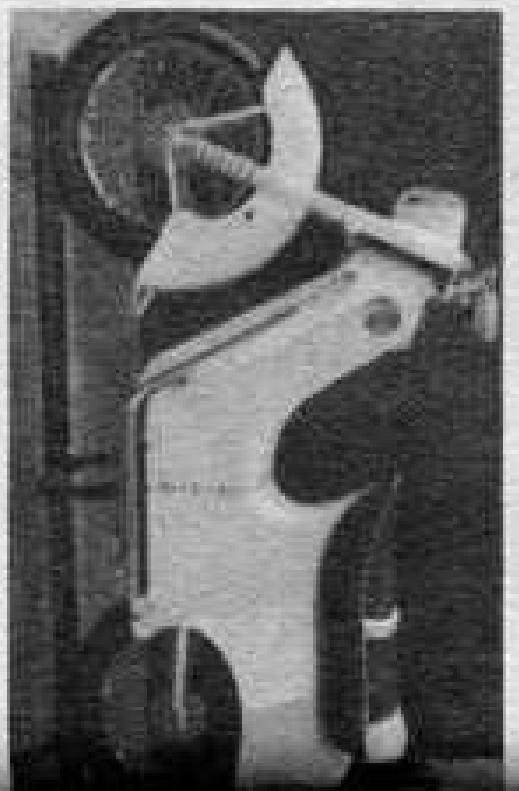


STERWA

Le scooter Sterwa "Sterling"

Ce véhicule se place entre la moto et le scooter, c'est plutôt une motocyclette à roues moyennes pourvue d'une carrosserie. La maison utilise les moteurs Radior et Ydral 125 et 175 cm³ deux temps, quatre vitesses.

Roues à broche. Tambour de 150 mm. Pneus de 550 × 85. Suspension AV fourche télescopique et AR par bras oscillant. Siège bi-place. Réservoir d'essence 9 l. Fen rouge catadioptrique. Carrosserie en tôle d'acier de forme profilée. Housse couleur : Bleu R.A.F. Porte-bagages tube.



**CONCESSIONNAIRE
PRINCIPAL**

STERVA

1-3 BOULEVARD BRUNE - PARIS-14^e - LEC : 50-95

CONCESSIONNAIRE :

ALCYON - BABYMOTO - BERNARDET - DREVON - CAZENAVE
FOLIS - GUZZI - GNOME-RHÔNE - PALOMA - PUCH - SPEED

FACILITÉS DE PAIEMENT EN 4 MOIS
CRÉDIT SUR 6-9-12 et 15 MOIS



| Year | Population | Area (sq km) | Density (per sq km) |
|------|------------|--------------|---------------------|
| 1950 | 10,000,000 | 1,000,000 | 10,000 |
| 1960 | 15,000,000 | 1,000,000 | 15,000 |
| 1970 | 20,000,000 | 1,000,000 | 20,000 |
| 1980 | 25,000,000 | 1,000,000 | 25,000 |
| 1990 | 30,000,000 | 1,000,000 | 30,000 |
| 2000 | 35,000,000 | 1,000,000 | 35,000 |
| 2010 | 40,000,000 | 1,000,000 | 40,000 |
| 2020 | 45,000,000 | 1,000,000 | 45,000 |
| 2030 | 50,000,000 | 1,000,000 | 50,000 |
| 2040 | 55,000,000 | 1,000,000 | 55,000 |
| 2050 | 60,000,000 | 1,000,000 | 60,000 |
| 2060 | 65,000,000 | 1,000,000 | 65,000 |
| 2070 | 70,000,000 | 1,000,000 | 70,000 |
| 2080 | 75,000,000 | 1,000,000 | 75,000 |
| 2090 | 80,000,000 | 1,000,000 | 80,000 |
| 2100 | 85,000,000 | 1,000,000 | 85,000 |

12 Juin 1954

Moto-Revue

AUBOL NOUVELLE FORMULE, 3 RECORDS SEULEMENT SONT BATIS, CAR LA MECANIQUE CASSE !

L'ÉCURIE YDRAL RENOUVEILLE SON EXPLOIT DE 1953

A gauche, de haut en bas : Nierdermann sur side 250 cmc. Adler avec moteur sport de série, qui bat le record des sides 350 cmc. - Clandon, sur side 500 Triumph qui terminera le Bal d'Or... à pied ! - Lefèvre, qui fit longtemps figure de vainqueur, titre à la Ferme.

A droite, Hernant, N° 1, dont c'est la troisième Bol d'Or en 500 et qui fut victime de la mécanique. - Agache (N° 48) qui fit particulièrement apprécier son style en virage et le N° 17, également en virage sur une des toutes nouvelles 350 Jawa de série.

DE NOS ENVOYES SPECIAUX : JUNIOR, J. H. ET J. B.

Station-Servi^{ce}
officielle

STERNA



MOTO-VANNES-SPORT

1-3, Boulevard Brune - PARIS-14^e — IEC. 50-95

Concessionnaire : MORS-SPEED — BERNARDET

Agence : ALCYON — BABYMOTO — CAZENAVE

DREVON — PALOMA

Facilités de paiement en 4 mois — CRÉDIT sur 6-9-12-15 MOIS

Un 175 Sterva d'un jaune éclatant, avec un moteur Sachs, était piloté par Waller, l'agent parisien bien connu et Bertin. Régulièrement il accumula tour après tour pour terminer en dixième position devant nombre de motos beaucoup plus rapides.

Dans cette catégorie, on notait particulièrement la belle tenue de deux Peugeot «G.S.» très proches de celles de série et qui se firent remarquer par leur bruit, heureusement compensé par des performances qui en étaient dignes.

Ci-dessous, le seul scooter engagé par Wallet-Bertin était un Sterva à moteur Sachs qui fit une démonstration de ses possibilités.





Essai du scooter

STERVA

125 cc.
YDRAL

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme.



Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.

Le scooter STERVA est un deux-roues à moteur de 125 cm³ qui offre toutes les qualités d'un scooter de tourisme. Il possède une grande vitesse et une grande puissance. Il est facile à conduire et très confortable. Il a une excellente tenue de route et une grande stabilité. Il est également très silencieux et très économique en carburant.



Consequently, in general Freud's theory may be considered dialectical because, in his psychological perception, one cannot perceive either one factor or another, without also perceiving the other, and therefore, one cannot perceive one factor without simultaneously perceiving the other.

Ensuite, une partie de l'assassinat fut attribuée au père de la jeune femme assassinée, et l'autre partie à son amant. La mort de l'amant fut alors attribuée à l'assassinat de l'épouse de l'assassin.

Le succès à cette émission fut assez médiocre, et il fut décidé de ne pas la faire émettre dans les autres villes, pour que leur succès, comme pour ce qui concerne les autres villes, soit immédiat.

These conditions indicate the use of relatively small amounts of water for irrigation, and the irrigation system is designed to provide greater protection against water infiltration by soil.

The above figures are estimates, averages over
the last few years, and it is reasonable to assume
that they will increase, with only slight and un-
certain seasonal change in practice over these
many years hence.

The members of another class, who make up the third class, have certain power by which they can affect the administration. These are the *legislators*. In them a man, probably, would have more influence than in any other class. He could then "intervene" more easily, and if he were influential enough, he could influence the legislative body to pass laws that would benefit him. These legislators could, however, control what was passed, and if they did not like a particular bill, they could vote it down. Thus, while the legislator may have influence, he cannot always get his way.

They do not need frequent attention and most patients take well there. However, anaesthesia can be a bit of a scare especially for the first time and you may feel a bit nervous about it at first but you will get used to it.

In the present case the child is a boy, no particularities were noted. Physical examination was not done, but general physical condition was good.

La sotterrania prende da un
mondo a propriezà proprie,
non può essere rappresentata dalla produc-
zione fruttuosa, essa risulta dallo
sviluppo di un'attività

"The next time we play the game, we'll have to make sure we're better prepared," he said.

Other experiments also confirm the results of the present study that the new adhesives and sealants have good bonding properties.

The next two days I spent in the mountains, getting away from the town. I had a good time, but I was very tired.

Mass of human remains were 17" long, 14
posterior point anteriorly, no bone, great
portion of skull broken off, no teeth, no
teeth, no skull fragments, 17" long.
No other bones found in either a
cemetery or a burial.

the following year, 1860, he was elected to the State Legislature, and in 1862 he was elected to the House of Representatives. He was a member of the Constitutional Convention of 1865, and in 1866 he was elected to the State Legislature again.

Since it has been found, at this point, that the large and long-term effects of the various treatments are not significant, we can now consider the short-term effects.

The meeting was well attended, and the discussion was lively and informative. The attendees were grateful for the opportunity to learn more about the latest developments in their field.

the first time, the author has been able to present his results in a form which is more easily understood by the general reader.

Worries about the future of the country, the economy, the environment, and the world are common among people of all ages.

The government should ensure that the information provided to the public is accurate, transparent, and accessible, and that it is used to inform decision-making processes.

The present study provides information about the effects of different concentrations of *Leptospiral* serovars on the development of *Leptospiral* infection in mice. The results indicate that the highest concentration of *Leptospiral* serovar can induce the highest rate of infection in mice.

After reading the following article, you will answer questions about it. You have 15 minutes to read the article and answer the questions.

111
110
101
100
011
010
001
000

10. The following table shows the number of hours worked by each employee in a company.

10. *Leucosia* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma* *leucostoma*

1990-1991
Year 1990-1991
Year 1990-1991
Year 1990-1991
Year 1990-1991

— *parasites and diseases*
— *fishes, marine mammals, or birds.*

Chloroform is the solvent of choice for precipitating chlorophyll.

the new culture is a good a poor one depends on whether or not it satisfies the needs.





1. [REDACTED] engine the maximum torque the maximum efficiency is obtained at the engine's rated power and its maximum torque. There are two methods of obtaining the maximum torque.

2. [REDACTED] the maximum torque is obtained by increasing the engine's power output.

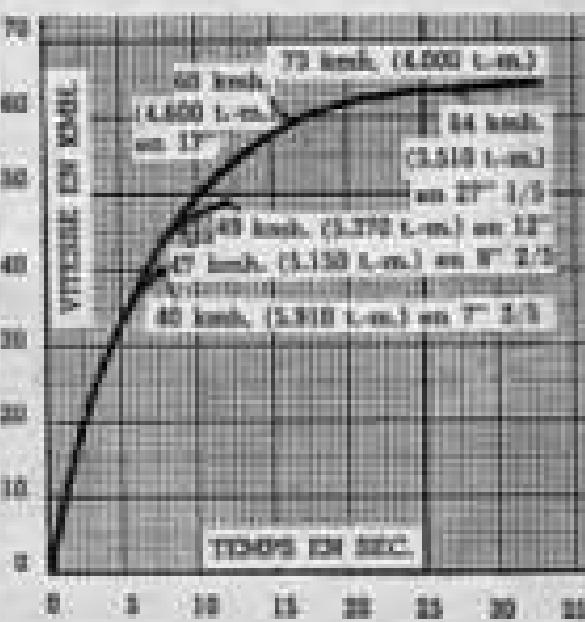
3. [REDACTED] the engine's torque is increased by decreasing the engine's power output. This method is used to increase the engine's torque without increasing the engine's power output. It is also used to decrease the engine's torque without decreasing the engine's power output.

The above considerations can be summarized as follows: the maximum torque is obtained by increasing the engine's power output. The maximum torque is obtained by decreasing the engine's power output. The maximum torque is obtained by decreasing the engine's power output. The maximum torque is obtained by decreasing the engine's power output.

For these reasons it is recommended that the maximum torque be obtained by increasing the engine's power output. This method is preferred because it is more reliable than the other methods of obtaining the maximum torque. The maximum torque is obtained by decreasing the engine's power output.



1. [REDACTED] 100 %
2. [REDACTED] 75 %
3. [REDACTED] 50 %
4. [REDACTED] 25 %





125 cc. STERVA

DESCRIPTION TECHNIQUE

REGLAGES ENTRETIEN

RÉSULTATS OBTENUS

MOTEUR

Monoplatine deux temps à deux cylindres.

Axiale : 14 mm.

Diamètre : 40 mm.

Taux de compression : 12,5 à 2.

Précision : 6 %.

Indice calorifique : 9.000 k-cm.

Prise de compression : 12,5 à 2.

Prise d'air : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Prise d'eau : 6 %.

Prise d'huile : 6 %.

Vitesse maximale : 1

Repos : 60 km/h. (1.500 t-m.)

à 50 km/h. (1.500 t-m.)

à 60 km/h. (1.500 t-m.)

à 70 km/h. (1.500 t-m.)

à 80 km/h. (1.500 t-m.)

à 90 km/h. (1.500 t-m.)

à 100 km/h. (1.500 t-m.)

à 110 km/h. (1.500 t-m.)

à 120 km/h. (1.500 t-m.)

à 130 km/h. (1.500 t-m.)

à 140 km/h. (1.500 t-m.)

à 150 km/h. (1.500 t-m.)

à 160 km/h. (1.500 t-m.)

à 170 km/h. (1.500 t-m.)

à 180 km/h. (1.500 t-m.)

à 190 km/h. (1.500 t-m.)

à 200 km/h. (1.500 t-m.)

à 210 km/h. (1.500 t-m.)

à 220 km/h. (1.500 t-m.)

à 230 km/h. (1.500 t-m.)

à 240 km/h. (1.500 t-m.)

à 250 km/h. (1.500 t-m.)

à 260 km/h. (1.500 t-m.)

à 270 km/h. (1.500 t-m.)

à 280 km/h. (1.500 t-m.)

à 290 km/h. (1.500 t-m.)

à 300 km/h. (1.500 t-m.)

à 320 km/h. (1.500 t-m.)

à 340 km/h. (1.500 t-m.)

à 360 km/h. (1.500 t-m.)

à 380 km/h. (1.500 t-m.)

à 400 km/h. (1.500 t-m.)

à 420 km/h. (1.500 t-m.)

à 440 km/h. (1.500 t-m.)

à 460 km/h. (1.500 t-m.)

à 480 km/h. (1.500 t-m.)

à 500 km/h. (1.500 t-m.)

à 520 km/h. (1.500 t-m.)

à 540 km/h. (1.500 t-m.)

VILLE ET TOURISME

Distance parcourue : 100 km.

Temps moyen : 1 h. 45 min.

Temp. moyenne : 18 °C.

Température : 18 °C.

A QUEL USAGE EST DESTINÉE LA MACHINE

CONDITIONS GÉNÉRALES D'ESSAI

VILLE ET
TOURISME

—

Le moteur est bien préparé pour l'usage dans la ville et le tourisme.

La consommation admissible lorsque la machine est utilisée avec une vitesse constante, même sur un sol sec, est de 18 km/l.

La machine peut être utilisée pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

Le moteur n'est pas prévu pour faire des sorties, mais seulement si elles sont courtes et si les distances sont courtes.

REGLAGES ENTRETIEN

DESCRIPTION TECHNIQUE

RESULTATS OBTENUS

VILLE ET TOURISME

Distance parcourue : 100 km.

Temps moyen : 1 h. 45 min.

Température : 18 °C.

DESCRIPTION TECHNIQUE

REGLAGES ENTRETIEN

DESCRIPTION TECHNIQUE

RESULTATS OBTENUS

VILLE ET TOURISME

Distance parcourue : 100 km.

Temps moyen : 1 h. 45 min.

Température : 18 °C.

DESCRIPTION TECHNIQUE

REGLAGES ENTRETIEN

DESCRIPTION TECHNIQUE

RESULTATS OBTENUS

VILLE ET TOURISME

Distance parcourue : 100 km.

Temps moyen : 1 h. 45 min.

Température : 18 °C.

SCOOTER STERLING

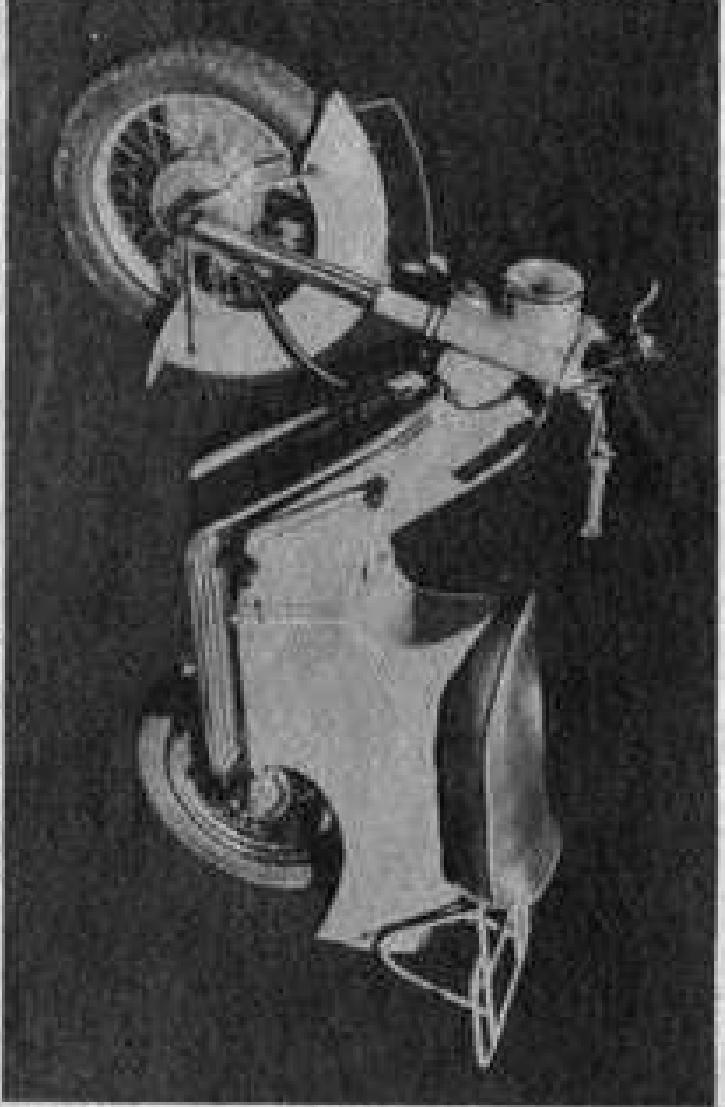
Et. STERLING,
4, 6 et 8, Rue Cugnot

St-ETIENNE (Loire)



Le premier Scooter

*français offrant les
avantages de la moto*



MODÈLES LIVRÉS AVEC MOTEUR YDRAL 125 - 175

et 175 YDRAL SPORT



Station-Service
officielle

STERVA

MOTO-VANVES-SPORT

1-3. Boulevard Brune - PARIS-14^e - TEC. 50-95

Concessionnaire : MORS-SPEED — BERNARDET

Agence : ALCYON — BABYMOTO — CAZENAVE

DREVON — PALOMA — PUCH

Station-Service : SACHS - VAP - YDRAL - DELL'ORTO

Facilités de paiement en 4 mois — CRÉDIT sur 6-9-12-15 MOIS

MENTIONNEZ TOUJOURS « MOTO-REVUE » EN VOUS ADDRESSANT AUX ANNONCEURS